

Pierre Pauquay



Racine

Légendes des pictogrammes



Distance



Dénivelé



Durée



Aire de pique-nique



Histoire



Nature



Patrimoine régional



Boire et manger



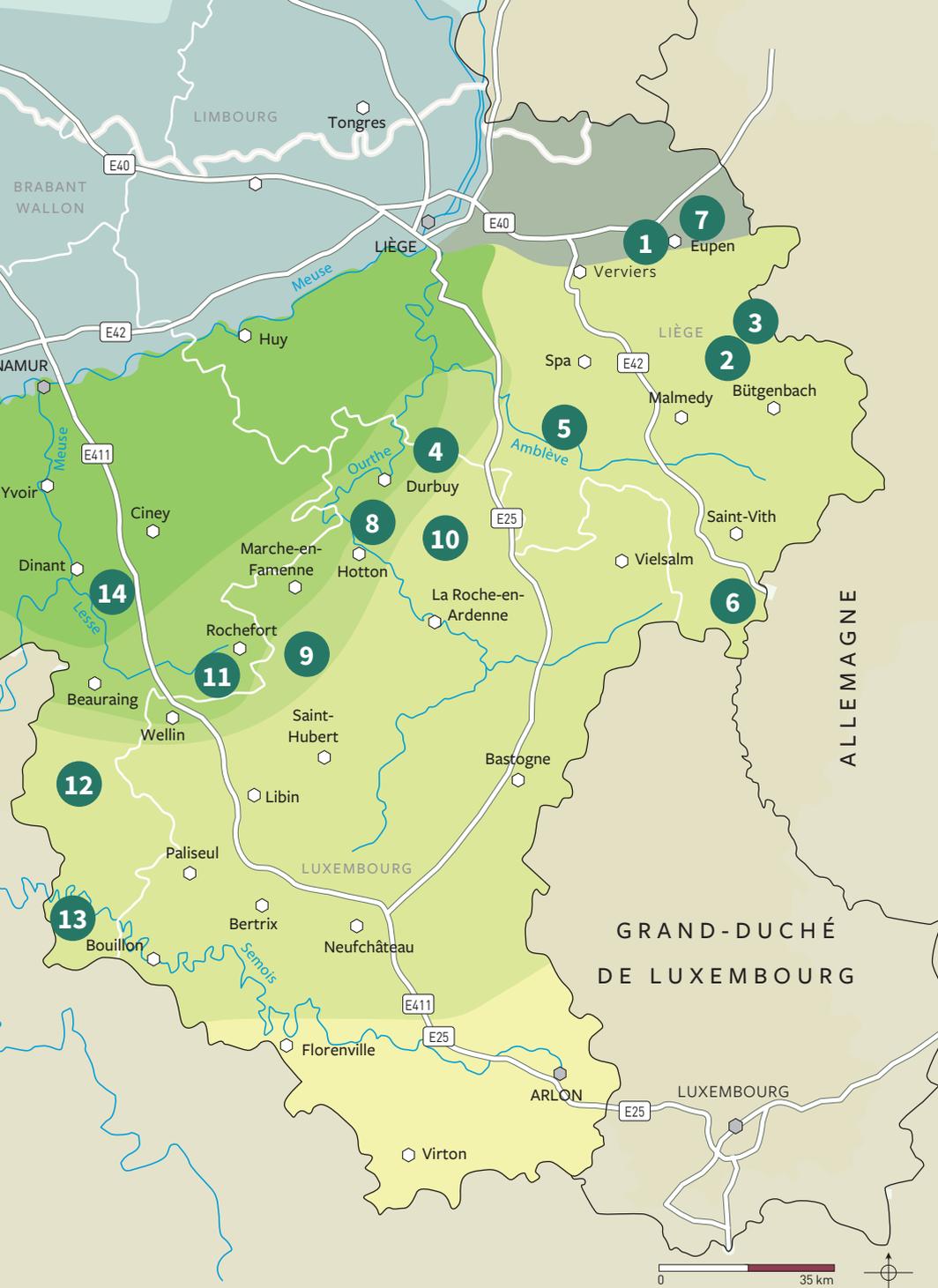


SOMMAIRE

1	 LA GILEPPE 46	Au pied des Fagnes	7
2	 LES HAUTES FAGNES 42	La grande traversée	17
3	 LA VENNBAHN 42,4	Voie royale en Hautes Fagnes	29
4	 FERRIÈRES 37,2	Échappée vers le Condroz	41
5	 LA GLEIZE 39,7	La route des panoramas	55
6	 BURG-REULAND 30,2	En terre inconnue	67
7	 EUPEN 37	Une cité à la campagne	79
8	 HOTTON 38,2	Voyage en terre calcaire	95
9	 NASSOGNE 27	En Ardenne bocagère	109
10	 ÉREZÉE 28,4	La balade des grands paysages	121
11	 HAN-SUR-LESSE 46	Balade de grotte en gouffre	133
12	 RIENNE 60	Entre Ardenne et val de Meuse	145
13	 MEMBRE 28,5	Au fil de la Semois	157
14	 CELLES 33,5	Une terre de seigneurs	169
15	 MONTHERMÉ 38,6	Entre canyon et plateaux désolés	181



- 1 LA GILEPPE
- 2 LES HAUTES FAGNES
- 3 LA VENNBAHN
- 4 FERRIÈRES
- 5 LA GLEIZE
- 6 BURG-REULAND
- 7 EUPEN
- 8 HOTTON
- 9 NASSOGNE
- 10 ÉREZÉE
- 11 HAN-SUR-LESSE
- 12 RIENNE
- 13 MEMBRE
- 14 CELLES
- 15 MONTHERMÉ







LA GILEPPE

Au pied des Fagnes

Le lac de la Gileppe
Le village de Solwaster
Le village de Sart
Les Hautes Fagnes

Départ

Depuis le parking situé sur le site du barrage de la Gileppe

Balisage

Suivez les points-nœuds 63, 62, 66, 65, 70, 72, 71, 70, 65, 64, 63

Type de route

Petites routes de campagne et cheminement sans circulation
le long de la Gileppe et dans les Fagnes

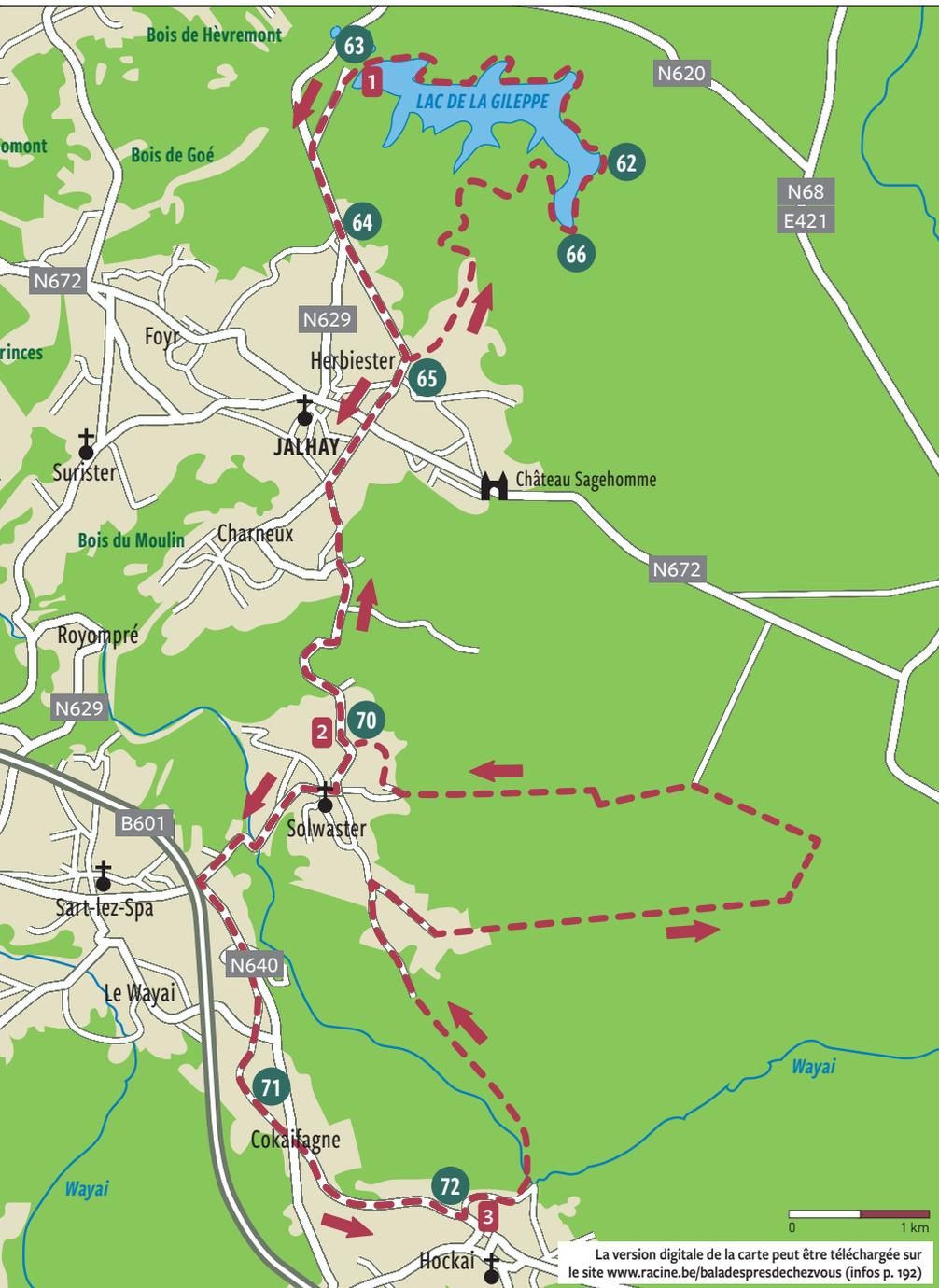


790 m



4h





La version digitale de la carte peut être téléchargée sur le site www.racine.be/baladespresdechavezous (infos p. 192)

Du lac de la Gileppe, rejoignons les villages d'altitude qui ceignent les Hautes Fagnes.
En route pour ces terres essartées!

1 ▶ 2

16,2 km

Du barrage (point-nœud 63) au point-nœud 70

Départ depuis le barrage. Quel plaisir de suivre cette route, interdite à toute circulation de voitures, qui longe les rives du lac! De criques en petites plages, nous avons le sentiment d'évoluer dans un paysage du Grand Nord.

Au point-nœud 66, au bout du lac, nous allons nous éloigner de l'étendue d'eau pour gravir doucement la côte menant vers Jalhay, l'antichambre des Fagnes. Au sommet, sur le plateau de Herbiester (point-nœud 65), apparaît Jalhay et son curieux clocher tors, tordu en spirale. Pointant vers le ciel et se moquant de la perfection de la ligne droite, il défie les lois de la gravité depuis des siècles. Cette flèche, comme celles des églises de Baelen, Goé, Herve, Marchin et Polleur, n'est pas une erreur de construction mais bien le résultat d'un véritable travail d'orfèvre des charpentiers. Se tordant dans le sens du vent d'ouest, ces clochers se sont parfaitement adaptés aux conditions climatiques et aux vents parfois violents qui règnent sur le plateau de Herve ou au pied des Fagnes.



L'église de Jalhay et son clocher tor



Paysage de Jalhay



Le ruisseau de la Sawe

Jalhay est encore rythmé par la vie rurale et agricole. Les fermiers affirment cette volonté de garder une identité propre à l'Ardenne dite herbagère. Ce morcellement des terres s'inscrit dans un paysage remarquable, fait de prairies et de bocages, que les paysans ont sculpté au cours des siècles.

Grâce aux balisages des points-nœuds, nous traversons ce patrimoine naturel. La route descend vers une dépression formée par le ruisseau de la Sawe avant de remonter directement vers Solwaster, dernier village de pierre avant d'aborder les Fagnes. À l'entrée, nous rejoignons le point-nœud 70.



L'EAU DES LAINIERS

À la fin du XIX^e siècle, la demande en eau pure des lainiers verviétois ne cessait de croître : par jour, les manufactures engloutissaient plus de 40 milliers de m³ d'eau ! Des travaux gigantesques furent dès lors entrepris entre 1867 et 1875. Le barrage, construit en moellons de grès et de mortier de chaux, est sans doute l'un des deniers grands ouvrages de pierre avant l'apparition du béton. Épais de 66 mètres à la base, long de 235 mètres et haut de 66 mètres, le mur retenait 6 millions de m³ d'eau. Dans les années 1960, il fut rehaussé de 20 mètres. Fierté d'une nouvelle Belgique, l'immense lion du sculpteur Felix Bourré veille depuis 1870.

Du point-nœud 70 au point-nœud 72

Quittons la route vers la gauche: le chemin empierré grimpe fort. Nous nous rapprochons de la Grande Fagne. Nous abordons les dernières rangées d'épicéas, ultimes gardiens de ce plateau de fanges tourbeuses. Aucune habitation à l'horizon: le climat et la pauvreté du sol sur lequel nous roulons se sont, semble-t-il, ligüés pour chasser les hommes du territoire. Et pourtant, si nous sommes les seuls à parcourir ce chemin aujourd'hui, il n'en a pas toujours été de même...

Au XVIII^e siècle, les paysans dormaient dans des huttes, dites «lôdjes», pour travailler dans la forêt. Ils étaient soit charbonniers, soit essarteurs pour défricher et récolter les débris végétaux afin de confectionner des litières. Quant aux «touffleurs», ils découpaient la tourbe pour ramener des briquettes, le combustible bon marché pour réchauffer les chaumières... En roulant le long de la Fagne de WihonFagne, nous imaginons ce monde aujourd'hui disparu.

Passant à côté de l'abri des Nutons, l'itinéraire poursuit sa lente ascension vers la Grande Fagne. La petite route asphaltée se substitue à un chemin empierré: il annonce la fin de l'ascension. Un virage à droite et voici que se présente l'importante descente. Dans la longue ligne droite, nous retrouvons à nouveau une armée d'épicéas, disposés en rangs serrés. Ils sont le résultat de l'exploitation humaine des Hautes



La magnifique route traversant les Fagnes



La rivière de la Hoëgne

Fagnes, commencée au XVIII^e siècle quand les Prussiens tentèrent de relancer l'économie de la région, mise à mal par la faillite des cultures céréalières. Malgré cette exploitation abusive, il subsiste encore des traces de la lande d'origine que le Parc naturel des Hautes Fagnes vise à maintenir.

Nous passons à côté d'anciennes chênaies enrichies de boulaie: de véritables îlots de feuillus au cœur d'une forêt d'épines. Un petit pont et nous franchissons la Statte. Là, une tourbière fut exploitée pour les bains thermaux à Spa. La dégringolade se poursuit jusqu'à Maison Fagne, un resto sympa situé au croisement du chemin que nous devons suivre vers la gauche, direction la Hoëgne, une magnifique rivière qui prend sa source près de la Fagne de la Pôleur. Le chemin des Fagnes s'interrompt quand nous la franchissons au pont du Centenaire.

SPA ET LE THERMALISME

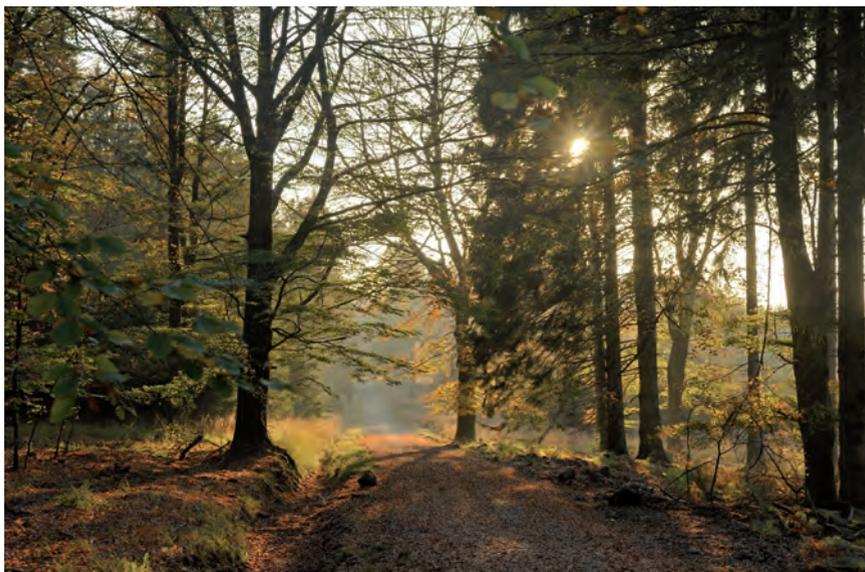
Si l'eau a érodé le vieux massif ardennais en une multitude de vallons et de vallées, elle a apporté la richesse à Spa. La «perle des Ardennes» fut, du XVII^e au XIX^e siècle, un lieu de rendez-vous prisé par les rois et les princes qui venaient y prendre les eaux. L'activité thermique se perpétue, avec le centre thermal qui propose des cures et des soins. Avec des piscines alimentées en eau minérale et des jeux d'eau, les Thermes de Spa sont orientés vers le «thermoludisme». En prolongement des bains, le centre offre l'Espace forme et relaxation où l'on peut se délasser dans le hammam et le sauna ou dans les deux salles de relaxation après cette balade.

Du point-nœud 72 au barrage du lac

La côte permet de passer au-delà de l'ancienne ligne de chemin de fer qui reliait autrefois Spa à Francorchamps. Elle est aujourd'hui devenue un RAVeL. Au point-nœud 72, nous suivons la direction du point-nœud 71 qui va rejoindre Sart-Station où se situait autrefois la gare. L'itinéraire longe la nationale et la traverse pour rejoindre à nouveau Solwaster, au point-nœud 70. Désormais, nous suivons le parcours de l'aller jusqu'à Herbietser (point-nœud 65).

De là, nous piquons vers l'Hertogenwald, la plus grande forêt domaniale de Belgique, via le point-nœud 64 où l'itinéraire emprunte la nationale sur 500 mètres. Un carrefour et nous filons sur la route à droite, qui se dirige vers les rives du lac.

Happés par la grande forêt, nous sommes surpris par le crépuscule qui plonge le lac dans la pénombre. Aucune lumière à l'horizon, rien qui trahisse une présence humaine. On frissonne dans cet isolement. Nous pédalons pour retrouver la chaleur humaine dans une brasserie à Limbourg.



La forêt domaniale de l'Hertogenwald



SART-LEZ-SPA

Du point-nœud 71, il est possible de rejoindre Sart à vélo, distant de 2,5 km. Avec sa jolie petite place agrémentée d'un perron et d'un vieux chêne adjacent, le village a conservé le caractère typique du pays de Spa. Son étymologie provient de cette terre essartée aux alentours. Défrichée dès le Moyen Âge par les paysans, le paysage s'est ouvert et est devenu cette Ardenne herbagère. Au début du XV^e siècle, Sart a connu son âge d'or quand l'industrie métallurgique du bassin de la Hoëgne était en plein essor. Une frénésie qui n'a pas duré. En 1468, Charles le Téméraire mit le pays de Liège à feu et à sang. Le château de Franchimont, comme Sart, n'échappa pas à la destruction.

LIMBOURG

Cette petite cité médiévale, située à 5 km du barrage, vaut le détour. Sur son éperon rocheux qui se dessine dans une boucle de la Vesdre, Limbourg a magnifiquement résisté au temps et a su préserver son remarquable ensemble architectural. Et sa physionomie n'a guère changé depuis le XVIII^e siècle... La simplicité architecturale, faite de rythmes verticaux, confère à Limbourg son harmonie : un style que l'on retrouve dans ces demeures du XVII^e siècle, dotées de façades en pierres et d'un soubassement en blocs de calcaire.



BOIRE ET MANGER

- ▶ À Sart-lez-Spa, le **Vieux Sart** est un petit resto bien sympa, situé sur la vieille place.
Tél. 087 47 43 08
- ▶ Sur la route, peu après la descente, le restaurant **Maison Fagne** est magnifiquement situé, à l'embranchement du chemin menant à la Hoëgne.
Tél. 087 22 92 72 – www.maisonFagne.com
- ▶ À la Gileppe, la récente brasserie propose des plats de terroir en terrasse, dont des croquettes à base de fromage de Herve.
Tél. 087 76 56 87 – www.gileppe.com



Cartes des circuits à télécharger:

Les cartes du présent ouvrage peuvent être téléchargées sur le site internet

www.racine.be/baladespresdechezvous

Après avoir cliqué sur ce lien, sélectionnez le titre *Les plus belles balades à vélo électrique. L'Ardenne*.

Vous pouvez alors télécharger le dossier. Afin de décompresser le fichier zip contenant les 15 cartes, introduisez le code :

Bonnes balades!

Conception graphique, mise en page et cartes : Véronique Lux

Textes et photographies: Pierre Pauquay

Photo de couverture avant: Montenausvennbahn.eu_D. Ketz

Photo p. 2: Sourbrodt_ostbelgien.eu

Photo p. 73 (gauche): Maspelt Bracht_ostbelgien.eu

www.racine.be

Inscrivez-vous à notre newsletter et recevez régulièrement des informations sur nos parutions et activités.

Toutes reproductions ou adaptations d'un extrait quelconque de ce livre, par quelque procédé que ce soit, sont interdites pour tous pays.

© Éditions Racine, 2018

Tour et Taxis, Entrepôt royal

86C, avenue du Port, BP 104A • B - 1000 Bruxelles

D. 2018, 6852. 7

Dépôt légal: avril 2018

ISBN 978-2-39025-040-1

Imprimé en Slovaquie