

GUNTER HAUSPIE, WARD VAN LOOCK & KRISTIEN HANSEBOUT

LES PLUS BELLES BALADES À VÉLO

50 BOUCLES   **EN FAMILLE**   **EN WALLONIE** 

Racine

SOMMAIRE

1. Nivelles	
Vieux et nouveaux canaux	17
2. Genappe	
Un éden en Brabant wallon	27
3. Louvain-la-Neuve	
Brabant, pays de vallées	37
4. Mélin (Jodoigne)	
Au cœur du grenier à blé de la Belgique	47
5. Celles	
Excursion entre le Mont de l'Enclus et le Mont Saint-Aubert	57
6. Tournai	
Excursion à travers le Pays blanc	67
7. Ellezelles	
À travers les villages endormis d'un parc naturel	77
8. Aubechies (Belœil)	
Un itinéraire plat à travers le Parc naturel des plaines de l'Escaut	87
9. Blaton (Bernissart)	
Anciennes voies ferrées et canaux abandonnés	97
10. Mons	
Le vieux et le nouveau Borinage	107
11. La Louvière (Houdeng-Gœgnies)	
Le long des anciens et nouveaux ascenseurs à bateaux	117
12. Solre-sur-Sambre (Erquelinnes)	
À la frontière de l'Avesnois français	127
13. Ragnies (Thuin)	
Parcours d'exploration au cœur de la Thudinie	137



14. Boussu-lez-Walcourt (Froidchapelle)	
À vélo le long des Lacs de l'Eau d'Heure	147
15. Lompret (Chimay)	
La fagne hennuyère autour du lac de Virelles	157
16. Couvin	
Le pays des Rièzes et des Sarts	167
17. Treignes (Viroinval)	
De la Fagne à la Thiérache et retour	177
18. Soulme (Doische)	
Explorer la Fagne namuroise le long de la Meuse	187
19. Namur	
Au cœur du pays de la Sambre et de la Meuse	197
20. Samson (Andenne)	
Des rochers de la Meuse vers le plateau du Condroz	207
21. Anhée	
Le Burnot et la Molignée : entre source et embouchure	217
22. Dinant	
Partir à l'ascension du Condroz	227
23. Celles (Houyet)	
Vers le château de Vêves et l'abbaye de Chevetogne	237
24. Sohier (Wellin)	
Exploration au cœur de la Famenne	247
25. Laforêt (Vresse-sur-Semois)	
Le long de la Semois et par-delà un col ardennais	257
26. Durbuy	
Retour à la Préhistoire	267
27. Ny (Hotton)	
Promenade à vélo dans la vallée de l'Ourthe et de l'Aisne	277
28. Marche-en-Famenne	
De la Famenne à l'Ardenne à vélo	287
29. La Roche-en-Ardenne	
Promenade dans l'arrière-pays	297



30. Poix-Saint-Hubert (Saint-Hubert)	
Promenade à vélo dans le poumon vert des Ardennes	307
31. Bouillon	
Grimper le long des méandres de la Semois	317
32. Florenville	
À la recherche de la Semois ardennaise	327
33. Torgny (Rouvroy)	
À travers la Lorraine belge et française	337
34. Freylange (Arlon)	
Suivre le Belarel via 14 églises de village	347
35. Nobressart (Attert)	
À travers le Parc naturel de la vallée de l'Attert	357
36. Léglise	
Promenade à vélo à la frontière de la Gaume et dans la forêt d'Anlier	367
37. Bastogne	
Deux provinces luxembourgeoises réunies	377
38. Vielsalm	
Dans l'ombre de la Baraque de Fraiture	387
39. Chardeneux (Somme-Leuze)	
Une pincée de Famenne dans un menu aux saveurs du Condroz	397
40. Eupen	
À travers les terres de l'ancien Limbourg	407
41. Moresnet (Plombières)	
Sur les abords des voies ferrées des anciennes mines de zinc et de plomb	417
42. Clermont-sur-Berwinne (Thimister-Clermont)	
La Transhervienne comme fil conducteur	427
43. Liège	
Entre Meuse et mine	437
44. Waremme	
Le jaune doré des mers ondoyantes	447



45. Burdinne

Deux oasis de verdure dans un pays de froment
et de betteraves 457

46. Deigné (Aywaille)

Un long détour vers Banneux 467

47. Olne et Soiron

Itinéraire tout en descente au sud du Pays de Herve 477

48. Spa

Promenade à vélo entre anciens et nouveaux thermes 487

49. Bütgenbach

Autour du lac du barrage de Bütgenbach 497

50. Saint-Vith

Traverser l'appendice des Cantons de l'Est à travers
les anciennes voies de chemin de fer 507



LÉGENDES DES PICTOGRAMMES



Villages



Villes



Paysages



Niveau de difficulté



Patrimoine



8 ans

Âge à partir duquel
la balade est conseillée



À voir



145 m

Dénivelé



Bonnes adresses



32 km

Distance



Dossier à thème



2 h 30

Durée



Nature







N°		KM
Brabant wallon		
1	Nivelles	29
2	Genappe	33
3	Louvain-la-Neuve	36,6
4	Mélin (Jodoigne)	36
Hainaut		
5	Celles	35
6	Tournai	27
7	Ellezelles	46
8	Aubechies (Beloeil)	38
9	Blaton (Bernissart)	47
10	Mons	31
11	La Louvière (Houdeng-Goegnies)	30
12	Solre-sur-Sambre (Erquelines)	31
13	Ragnies (Thuin)	35
14	Boussu-lez-Walcourt (24 + 16 km)	40
15	Lompret (Chimay)	34
Namur		
16	Couvin	38
17	Treignes (Viroinval)	41
18	Soulme (Doische)	38
19	Namur	37
20	Samson (Andenne)	44
21	Anhée	46
22	Dinant	34,8
23	Celles (Houyet)	35
24	Sohier (Wellin)	32
25	Laforêt (Vresse-sur-Semois)	30

N°		KM
Luxembourg		
26	Durbuy	22
27	Ny (Hotton)	29
28	Marche-en-Famenne	35,6
29	La Roche-en-Ardenne	41,8
30	Poix-Saint-Hubert (Saint-Hubert)	46,5
31	Bouillon	35
32	Florenville	32
33	Torgny (Rouvroy)	37
34	Freylange (Arlon)	41
35	Nobressart (Attert)	29
36	Léglise	49
37	Bastogne	34
38	Vielsalm	40,6
Liège		
39	Chardeneux (Somme-Leuze)	34
40	Eupen	32,1
41	Moresnet (Plombières) (20 + 19 km)	39
42	Clermont-sur-Berwinne	38
43	Liège	54
44	Waremme	50
45	Burdinne	42
46	Deigné (Aywaille)	32
47	Olne et Soiron	29
48	Spa	14,4
49	Bütgenbach	31
50	Saint-Vith	33



LA WALLONIE À VÉLO

Informations générales

1. UN RÉSEAU D'ITINÉRAIRES VÉLOTOURISTIQUES IMPORTANT

Le réseau wallon d'itinéraires vélotouristiques comprend des itinéraires régionaux et internationaux de longue distance, des réseaux cyclables balisés (points-nœuds, RAVeL...) ou encore des circuits à thème permettant aux cyclistes de se balader en famille ou, pour les plus sportifs, d'entamer un périple de plusieurs jours. Ce réseau donne aux vélotouristes l'occasion de découvrir les plus beaux endroits de Wallonie.

Les itinéraires régionaux et internationaux de longue distance

- **Les itinéraires internationaux**

Ces itinéraires balisés s'étendent sur plusieurs dizaines ou centaines de kilomètres à travers toute la Wallonie et conviendront parfaitement aux cyclistes itinérants qui désirent voyager plusieurs jours à vélo, par étapes. Ce réseau s'intègre au réseau « EuroVelo » (Véloroutes et Voies vertes européennes).

Quatre itinéraires internationaux traversent la Wallonie en s'appuyant sur le RAVeL et des voiries à faible trafic : l'itinéraire EuroVelo n° 3, l'itinéraire EuroVelo n° 5, la « Meuse à vélo », sur le chemin des Citadelles, et la Vennbahn.

- **Les itinéraires régionaux**

Ces itinéraires sont essentiellement aménagés sur base du RAVeL, le long des voies vertes.

9 itinéraires sont actuellement praticables, et on en comptera 10 dans un avenir proche. Ils sont numérotés de 0 à 9 et forment un maillage structuré sur l'ensemble de la Wallonie.

L'itinéraire W0 – La Véloroute des Capitales ; l'itinéraire W1 – Entre Dendre et Hauts-Pays ; l'itinéraire W2 – La Véloroute de la bière ; l'itinéraire W3 – La Véloroute des Carnavals ; l'itinéraire W4 – Canaux, fleuves et rivières ; l'itinéraire W5 – D'une vallée à l'autre ; l'itinéraire W6 – Au fil de l'eau ; l'itinéraire W7 – Sur la route des Ardennes ; le futur itinéraire W8 – Entre Fagnes et Famenne ; l'itinéraire W9 – La Véloroute grandeur nature.

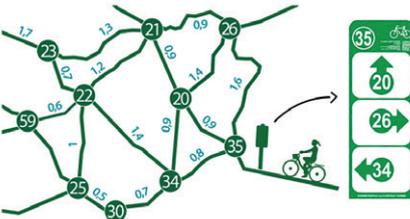
<http://ravel.wallonie.be>

- **Le RAVeL**

Le Réseau Autonome de Voies Lentes s'étend sur plus de 1 300 km d'anciennes voies ferrées et chemins de halage réservés aux cyclistes, piétons et cavaliers. Ce réseau très sécurisé, à l'abri du trafic automobile, permet de découvrir la Wallonie et ses nombreux attraits. Des cartes du réseau pour chacune des provinces sont disponibles gratuitement sur simple demande.

Les réseaux Points-nœuds

La Flandre, les Pays-Bas, l'Allemagne et les Cantons de l'Est sont depuis quelques années dotés de réseaux cyclables à points-nœuds. Ces réseaux se développent aujourd'hui sur l'ensemble de la Wallonie et sont constitués d'un système de balises et de numéros. L'utilisateur définit lui-même son parcours en fonction de l'itinéraire qu'il souhaite parcourir, en boucle ou en ligne, en notant la succession des numéros qu'il doit suivre.



Le système des points-nœuds fonctionne à l'image d'un réseau routier : le territoire est couvert d'un maillage de tronçons de 5 à 8 km de côté, formant des boucles de 15 à 25 km de longueur. Chaque intersection est numérotée et dotée d'une balise directionnelle avec le numéro de l'intersection et le fléchage vers les intersections suivantes. Sur la carte est indiquée la distance pour chaque tronçon. Le cycliste peut donc, avec la carte du maillage de la zone, construire son propre

itinéraire et le rallonger ou le raccourcir en fonction de son parcours. En outre, le réseau est praticable dans les deux sens.

<http://mobilite.wallonie.be>
<http://points-noeuds.be>

Les réseaux Points-nœuds actuellement bien développés en Wallonie sont :

- le réseau Points-nœuds de la Wallonie picarde
www.wapinature.be
- le réseau Points-nœuds du Pays de Famenne
www.famenne-a-velo.be
- le réseau Points-nœuds des Cantons de l'Est
www.eastbelgium.com
- le réseau Points-nœuds « 1000 bornes à vélo » au Pays de Chimay et dans l'Entre-Sambre-et-Meuse
www.1000bornesavelo.be
- le réseau Points-nœuds de la région Basse-Meuse « Montagne Saint-Pierre entre Geer et Meuse »
www.montagnesaintpierre.org
- le réseau Cyruse, cyclotourisme en vallées de Rulles et Semois
www.foret-anlier-tourisme.be

Vous souhaitez créer votre itinéraire pour parcourir les réseaux Points-nœuds ?

<http://points-noeuds.be>

Les circuits thématiques locaux

En plus des grands itinéraires qui traversent la Wallonie, il existe plusieurs circuits thématiques qui sont généralement proposés par les organismes touristiques dans le but de valoriser le patrimoine local à travers le vélo. Ces circuits sont adaptés aux vélotouristes, mais aussi aux vététistes en recherche de sensations.



1



8 ans



65 m



29 km



2 h 30



Nivelles

Vieux et nouveaux canaux

La collégiale Sainte-Gertrude de Nivelles
Le château du village de Feluy
Le Plan incliné de Ronquières

Située entre Charleroi et Bruxelles, Nivelles a toujours été une zone de passage entre ces deux villes, chose que vous remarquerez très vite dans cet itinéraire qui part de Nivelles, mais vous fait rapidement quitter la ville. La quasi-totalité de la promenade se fait sur une ancienne ligne de chemin de fer ou sur les berges des canaux. Ces derniers ont tous été construits avec le même objectif : transporter des marchandises entre les deux agglomérations. Il est agréable de se promener à vélo le long de cette route en grande partie sans voitures.

NIVELLES

COURAGEUX BRABANT

Le Brabant wallon est une jeune province rurale qui ne compte pas de grandes villes. Lorsque la province est fondée en 1995, il faut malgré tout lui trouver une capitale appropriée, et une ville en particulier attire toute l'attention : Nivelles. Cependant, c'est Wavre qui se verra attribuer cet honneur, mais uniquement à cause de sa situation plus centrale. Wavre, située en bordure de la Dyle, compte plus d'habitants, mais d'un point de vue historique, Nivelles occupe une place bien plus importante dans le Brabant wallon. Nivelles fait en effet son apparition très tôt dans l'histoire. Pour s'en faire une idée, il suffit de regarder l'imposante **collégiale Sainte-Gertrude** dressée sur la Grand-Place, et vous comprendrez immédiatement que cette ville a autrefois exercé un pouvoir considérable. Face à l'imposante façade ouest de l'édifice roman, on ne peut que se sentir particulièrement petit. Ce pouvoir, Nivelles le tirait principalement de la religion. L'influente **abbaye de Nivelles** est fondée au VII^e siècle et joue un rôle majeur dans la fondation de nouvelles abbayes. Les nombreux éléments romans de l'église abbatiale actuelle tirent leurs origines des anciennes racines du lieu. Nulle part ailleurs en Belgique vous ne pourriez voir autant d'églises et d'abbayes aux caractéristiques romanes. La majeure partie de l'abbaye est cependant détruite après la Révolution française.

LIEU DE PÈLERINAGE

La ville qui s'est développée autour de l'église abbatiale est plus compacte que ne

le suggère la grande église. Des remparts médiévaux, il ne reste cependant plus grand chose d'autre que la **Tour Simone**. Malgré tout, dans les rues avoisinantes, vous pouvez encore trouver quelques bâtiments historiques représentant les différentes périodes stylistiques. Les habitants de Nivelles et les pèlerins affluent en nombre à l'église abbatiale. Ces pèlerins ne viennent pas uniquement pour l'église et le tombeau de sainte Gertrude, ils viennent aussi car Nivelles est une étape importante du pèlerinage de Saint-Jacques-de-Compostelle. Le **quartier Saint-Jacques** fait encore référence aux pèlerins qui venaient s'y abriter lors du pèlerinage de Saint-Jacques-de-Compostelle. Le quartier aux ruelles étroites et aux petites maisons est de loin le plus photogénique de Nivelles. Il est également agréable de se promener dans les rues interdites à la circulation à l'est de la place du marché. Ce quartier regorge d'ailleurs de magasins, de brasseries et de restaurants.

PAYS DE VALLÉES

À une dizaine de kilomètres à vélo à l'extérieur de la ville se trouve le **Plan incliné de Ronquières**, le long du canal Charleroi-Bruxelles. Ce remarquable ouvrage hydraulique est une destination permanente de voyages scolaires, et une visite à ne manquer sous aucun prétexte lorsque vous vous rendez à Nivelles. De préférence, allez jusque Ronquières en passant par la belle **vallée de la Samme**. Passez ensuite par Ittre et la vallée de la Senette, un affluent de la Senne. Ces deux vallées sont typiques du Brabant

wallon. Un étroit filet d'eau serpente entre les collines verdoyantes, avec ici et là une forêt ou une vue panoramique. Rien d'étonnant à trouver ici de nombreux grands ou petits châteaux et d'impressionnants manoirs. Vous ne serez pas les premiers à trouver l'endroit particulièrement agréable.

AUTRES POINTS D'INTÉRÊT

- Le **Parc de la Dodaine** est un grand espace vert au centre de la ville de Nivelles où se trouvent un bois, un parc, des plans d'eau, des sculptures et des terrains de sport.
- **Genappe**, petite et ancienne ville en bordure de Dyle située de l'autre côté de l'ancienne ligne de chemin de fer L141.
- Surtout n'hésitez pas à goûter la **târte al'djote**, une copieuse tarte salée à base de fromage.





SITUATION



POINTS DE RÉFÉRENCE

- 1 Collégiale Ste-Gertrude de Nivelles
- 2 Anc. ligne de chemin de fer 141
- 3 Fin du chemin fer à Arquennes
- 4 Pont sur canal Bruxelles-Charleroi
- 5 Plan incliné de Ronquières
- 6 Vallée de la Samme
- 1 Collégiale Ste-Gertrude de Nivelles

DÉNIVELLÉ





INFOS PRATIQUES



DISTANCE 29 km



POINT DE DÉPART CONSEILLÉ

La collégiale Sainte-Gertrude sur la Grand-Place de Nivelles



DIFFICULTÉ DE L'ITINÉRAIRE

Itinéraire en grande partie sans voiture, le long de l'ancienne ligne de chemin de fer et des rives du canal. Le long de la ligne 141, la piste est recouverte d'une sorte de gravier.



BALISAGE

Ligne 141 entre Nivelles et Arquennes et RAVeL 3 entre Ronquières et Arquennes



INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

> **Maison du Tourisme du Roman Païs et Office du Tourisme de Nivelles**

Rue de Saintes 48 – 1400 Nivelles
tél. 067 22 04 44 ou 067 21 54 13 (7 jours sur 7)
www.tourisme-roman-pais.be – www.tourisme-nivelles.be

> **Maison du Tourisme du Parc des Canaux et Châteaux**

Place Jules Mansart 21 – 7100 La Louvière
tél. 064 26 15 00 – www.parcdescanauxetchateaux.be



BOIRE ET MANGER

> **La Tour glacée**

Route Baccara 4 – 7090 Ronquières
tél. 067 64 61 16 – www.latourglacee.be

> **Nombreux cafés et restaurants sur la Grand-Place de Nivelles et à Arquennes**

LA BALADE

1 > 2 0,5 KM

De la collégiale Sainte-Gertrude à l'ancienne ligne de chemin de fer 141

 Vous partez de la Grand-Place de Nivelles. La **collégiale Sainte-Gertrude (1)** accroche invariablement le regard : au propre comme au figuré. Il est impossible de voir au-delà. L'église d'origine romane est une pièce unique du patrimoine architectural, religieux et artistique. N'hésitez pas à visiter l'intérieur, par exemple après votre promenade, car il en vaut vraiment la peine. Longez le côté nord de l'église, le long de l'hôtel de ville de Nivelles. Vous arrivez sur une place appelée place Albert I^{er}. À l'extrémité de la place, tournez à gauche dans la rue Sainte-Anne. Continuez tout droit pendant environ 400 mètres, jusqu'à un grand parking situé sur votre droite. À cet endroit, l'ancienne ligne de chemin de fer 141 traverse l'autoroute (sous un pont). Vous pouvez prendre un tunnel en passant par le parking. Vous arrivez alors directement sur le bon chemin. À partir de là, vous vous promenez le long de **l'ancienne ligne de chemin de fer 141 (2)**.

2 > 3 5,2 KM

De l'ancienne ligne de chemin de fer 141 vers Arquennes où vous quittez la voie ferrée

 Bien qu'il ne soit pas asphalté, le sentier récréatif pour promeneurs et cyclistes est tout à fait praticable. Cette ligne de chemin de fer est construite en 1854 et relie Manage à Nivelles et Court-Saint-Étienne dans le but de transporter facilement le minerai du bassin hennuyer vers l'intérieur des terres. Mais après la Première Guerre mondiale, la ligne doit faire face à la concurrence assez rude du transport routier émergent. Seules quelques usines l'utilisent encore sporadiquement et dans les années 1980, le trafic de la ligne 141 est pratiquement réduit à néant. Les voies sont alors détruites et transformées en sentiers récréatifs pour promeneurs et cyclistes. Vous quittez la ligne de chemin de fer à **Arquennes (3)**.

22



TÂRTE AL'DJOTE

Cette tarte, servie chaude, est une spécialité de Nivelles dont les ingrédients de base sont la pâte et le fromage fermenté à base de lait de vache ainsi que la bette. Il faut encore y ajouter des œufs, du persil et des oignons. Il va sans dire qu'un morceau de cette tarte vous nourrit pour des heures. Les premières recettes de tarte al Djote datent du XIII^e siècle, mais il est fort probable que ce délice culinaire soit encore plus ancien. Plusieurs brasseries sur et autour de la Grand-Place servent cette succulente tarte salée. N'hésitez pas à la goûter !



L'IMPRESSONNANTE COLLÉGIALE SAINTE-GERTRUDE

Les dimensions de la collégiale Sainte-Gertrude sont impressionnantes : 100 mètres de long, 25 mètres de large, 44 mètres pour le transept. L'église est construite au XI^e siècle dans le style roman alors en vigueur. Mais avant cette date, une autre église plus ancienne se dresse déjà sur ce site. Elle fait alors partie de l'abbaye de Nivelles, fondée au VII^e siècle par Itte de Nivelles et sa fille Gertrude, la première abbesse. Après la mort de Gertrude, de nombreux pèlerins se rendent à l'abbaye et l'église afin de visiter la tombe de la sainte. À la Révolution française cependant, les moines prennent la fuite et l'abbaye est abandonnée, mais les bâtiments et l'église restent intacts. La grande église abbatiale devient alors l'église paroissiale de Nivelles.



Collégiale Sainte-Gertrude, point de départ de cette promenade

3 > 4 4,7 KM

D'Arquennes au pont enjambant le canal Charleroi-Bruxelles

 Traversez la Samme en passant sur le pont et tournez à droite dans la rue de la Baronne en direction de Feluy. Continuez toujours tout droit jusqu'au centre du village-château de Feluy. Cette description

n'est pas exagérée : vous pouvez compter pas moins de cinq châteaux dans ou à proximité du centre de Feluy. Le plus impressionnant est sans doute le Château de Feluy, un ancien château-fort érigé au milieu d'un étang. Traversez le village par la chaussée de Marche en direction d'Ecaussinnes/Ronquières. À la jonction en Y, après les dernières maisons de

Cartes des circuits à télécharger :

Les cartes du présent ouvrage peuvent être téléchargées sur le site internet
www.lannooshop.be/baladespresdechezvous.

Une fois sur le site, sélectionnez le titre *Les plus belles balades à vélo en Wallonie*. Vous pouvez alors télécharger le dossier. Afin de décompresser le fichier zip contenant les 50 cartes, introduisez le code :

Bonnes balades !

Ce guide paraît avec le soutien de



Wallonie



Wallonia.be

TOURISME



Wallonie-Bruxelles Tourisme
WBT osbl

Conception graphique : Keppie & Keppie

Mise en page : Véronique Lux

Textes : Kristien Hansebout, Gunter Hauspie, Ward Van Look

Cartes : Tatjana Matysik

www.racine.be

Inscrivez-vous à notre newsletter et recevez régulièrement des informations sur nos parutions et activités.

Toutes reproductions ou adaptations d'un extrait quelconque de ce livre, par quelque procédé que ce soit, sont interdites pour tous pays.

© Éditions Racine, 2016

Tour et Taxis, Entrepôt royal

86C, avenue du Port, BP 104A • B - 1000 Bruxelles

D. 2016, 6852. 6

Dépôt légal : mai 2016

ISBN 978-2-87386-968-7