



D E

HEERLIJK JAAGPAD

Polinkhove

Het autovrije jaagpad langs de Lovaart is zonder meer een van de mooiste fietstrajecten van West-Vlaanderen. Via dit kanaal brachten platte schuiten eeuwen lang bieten naar de suikerfabriek in Veurne. Tegenwoordig is er enkel nog pleziervaart. Het kanaalwater is relatief onbezoedeld gebleven en geniet faam bij hengelaars en palingpeurders.



E F



F A

PRENTKAARTDORP

Sint-Jacobskapelle

Logisch dat Sint-Jacobskapelle, met z'n pittoreske kerkje, omringd door kastanjebomen en linden, beschermd is als waardevol landschaps- en dorpsgezicht. Vaak wordt het door romantische koppeltjes uitgekozen om er te trouwen. Ook heel wat pelgrims die naar Santiago de Compostella willen, vinden het een symbolisch vertrekpunt.



D E

BESCHERMD

Lo

Het charmante middeleeuwse Lo is als stadsgezicht beschermd. Je koopt er de koekjes van de wereldberoemde bakkerij van Destrooper, eind 19de eeuw daar opgericht door Jules himself. Het plaatsje is ook bekend van zijn in 1269 gebouwde Westpoort en de boom waar Julius Caesar volgens de legende op weg naar Engeland heeft uitgerust.

SSSSTTT ...!

Lampernisse

Langs de Visserstraat zie je in de verte de buitenmaatse toren van het pleekleine Lampernisse. Het bijna ononderbroken grasland waar je nu door fietst, is de grootste open ruimte die het dichtgebouwde Vlaanderen nog bezit. Het is een typerend, historisch gegroeid landbouwgebied: de komgronden. Om te verhinderen dat het ecologisch waardevolle weidelandschap om-

gezet wordt in akkerland, is het 1100 ha groot gebied, samen met acht cultuurhistorische sites, door het Vlaamse Gewest beschermd. Bovendien tonen geluidsmetingen van de Universiteit Gent aan dat dit polderlandschap, samen met het Zwin in Knokke, tot de stilste plaatsen van Vlaanderen behoort. De klokken van de kerken rondom zorgen nog voor de meeste decibels ...



A

WATER EN VUUR

Diksmuide

Tegenover de IJzertoren en iets voorbij het eindpunt van deze tocht dobbert op de IJzer de restaurantboot Water en Vuur. Het is een aparte ervaring om te tafelen in het laadruim van een echt vrachtschip. Bij mooi weer is het ook zalig toeven op het dekterras.

Water en Vuur
IJzerdijk 48, Diksmuide
www.watervuur.be
Tel. 0498 56 55 55
Gesloten op donderdag



A

UITZICHT OP PORTUS DIXMUDA

Diksmuide

Nog zin in een biertje of een zoete hap na deze uitstap? Fiets dan nog even de brug over. In de buurt van de IJzertorensite en het jachthaventje aan de IJzer, de zogeheten Portus Dixmuda, vind je tal van cafés en terrassen. Een zaak met traditie, gelegen aan de rechteroever, is Sint-Jan.

Sint-Jan
Bloemmolenkaai 1, Diksmuide
Tel. 051 50 02 74 - www.st-jan.be
Gesloten op vrijdag



APRÈS-VÉLO BEGIJNHOF

Diksmuide

Wie na de fietstocht nog even in Diksmuide wil blijven hangen, kan naar het 13de-eeuwse beginnhof trekken, vlak bij de Vismarkt. Het is tegenwoordig een woonerf voor volwassenen met een verstandelijke beperking. In het geschenkenwinkeltje Het huis van Juffrouw Sibylle vind je leuke, artisanale creaties, gemaakt door de bewoners.

Het huis van Juffrouw Sibylle
Beginnhofstraat 2, Diksmuide
www.delovie.be
Open van woensdag tot zaterdag,
14.00-17.30 u



D E

DE VATE

Lo

Op het marktplein van Lo strijken fietsers wat graag neer op het terras van café De Vate. Hun 'caloriebom' is de Lo'se schotel: een gigantisch bord met kaas, ham, pastei, potjesvlees, brood en groenten, bij voorkeur door te spoelen met een trappist!

De Vate
Markt 3, Lo-Reninge
Tel. 058 28 84 65
https://devate.be
Gesloten op dinsdag



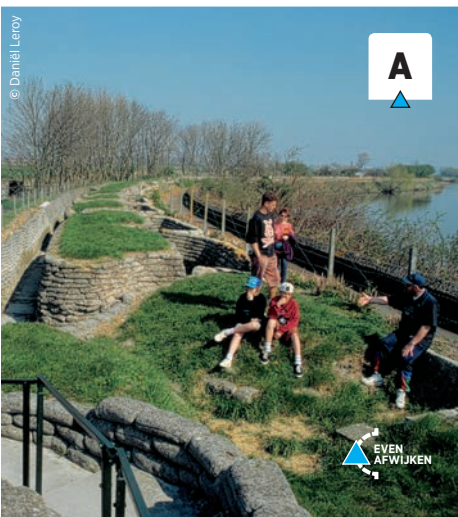
F A

GEVALLEN ENGEL

Sint-Jacobskapelle

Sint-Jacobskapelle telt amper 100 inwoners, maar heeft met De Gevallen Engel wel een cultuurrijke pleisterplaats in de Westhoek. In het café en koffiehuisje zijn er vaak optredens. Je kunt er ook terecht voor gezelschapsspellen bij een goed glas. Er staan zelfs kajaks en fietsen klaar.

De Gevallen Engel
Sint-Jacobsplein 7, Sint-Jacobskapelle
Tel. 051 51 19 56



A

DE DODENGANG

Kaaskerke

Fiets bij het eindpunt nog ca. 2 km rechtdoor langs de IJzerdijk. De Dodengang is een netwerk van 325 m loopgraven en bunkers, overgebleven uit de Groote Oorlog. Vanaf 1915 bouwde het Belgische leger hier de loopgraven uit tot een onneembare vesting van staal en beton dat 4 jaar lang zou standhouden. Maar rechtop staan bleef levensgevaarlijk; al snel spraken de soldaten over de 'Boyau de la Mort'.

Dodengang - IJzerdijk 65, Kaaskerke
Tel. 051 50 53 44
www.diksmuide.be/dodengang



Langs de stille waterkant

Route vanuit Diksmuide - 44,6 km
Korte route - 26,6 km

Deze fietslus verkent het gebied tussen IJzer en Lovaart. Vanuit Diksmuide flaneer je tussen vruchtbare polders en natte weilanden. Bebouwing is hier veeleer de uitzondering. Dit verstilde, biljartvlakke gebied ligt amper een paar meter boven zeeniveau, wat maakt dat de mens hier altijd heeft moeten vechten tegen het water, van onder meer de IJzer. Maar anderzijds bleek dat water ook een ijzersterk wapen: de onderwaterzetting van de IJzervlakte stopte de Duitse opmars in de Eerste Wereldoorlog. Die Groote Oorlog is op deze tocht dan ook nooit ver weg.

PRAKTISCH

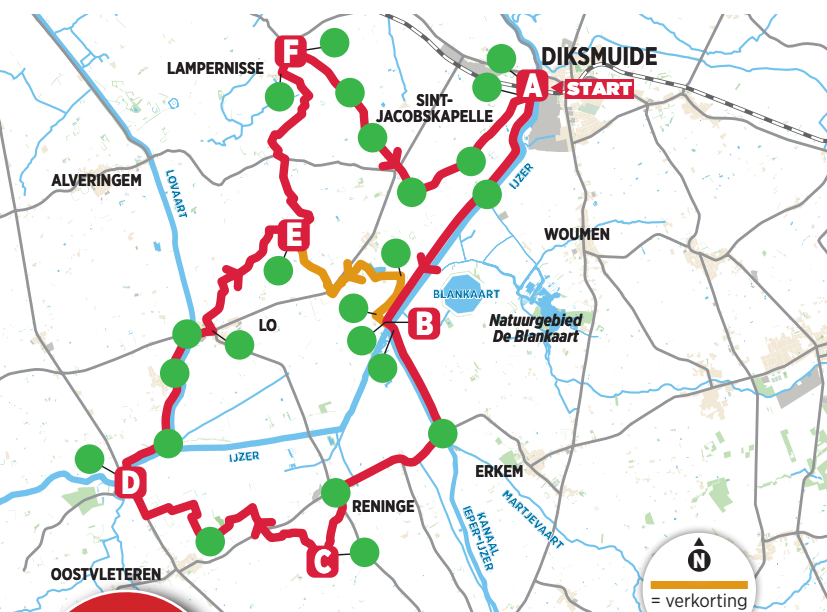
Parkeren: Je kunt parkeren aan de IJzerdijk, aan de IJzertoren, in Diksmuide (niet gratis).

Startpunt: Je gaat van start bij de 'oude' IJzertoren. Aan de IJzerdijk neem je rechts, weg van Diksmuide. Je blijft de IJzer volgen.

Weg: 5,5 km autovrij en 42,5 km autoluw. Eén kort traject (in Oostvleteren) is onverhard.

Moelijkheid: Vlak

Fietsnetwerkaart: Westhoek



ALTIJD EEN ACTUELE VERSIE VAN DEZE FIETSRUTE

Vind de **meeste actuele versie** van het roadbook op www.knooppunter.com door **jouw unieke code** in te geven. Print het roadbook uit en plaats het in je

Knooppuntertoestel.

Jouw **unieke toegangscode** tot de informatie van www.knooppunter.com ontdek je vooraan op de **infociche** van deze box.

Als extra houvast tijdens het fietsen vermeldt bovenstaand situeringskaartje een reeks **referentiepunten**, aangeduid met een kapitaalletter, waarbij (A) steevast de startplaats aangeeft. Eens geregistreerd, kun je via www.knooppunter.com de meest **actuele versie** van dit kaartje, mét alle knooppunten, **downloaden**.



Nooit meer oorlog

De IJzertoren, het herdenkingsmonument voor de Vlaamse gesneuvelden van WO I, is liefst 84 meter hoog (goed voor 22 verdiepingen en 462 trappen!) en is een merkpunt in de omliggende biljartvlakke poldervlakte. De huidige toren is eigenlijk de tweede, voltooid in 1965, nadat de eerste op 15 maart 1946 door 'onbekenden' werd gedynamiteerd. Met de brokstukken van de opgeblazen toren werd de Paxpoort gebouwd. In de toren is er het Museum aan de IJzer, waar je kennismaakt met de verhalen van soldaten, vluchtelingen en burgers, aan beide kanten van het front. Het museum – een van de meest bezochte van het land – brengt geen vrijblijvende boodschap. Er wordt een duidelijke opdracht meegegeven: 'Nooit meer oorlog!'

Museum aan de IJzer
IJzerdijk 49, Diksmuide
Tel. 051 50 02 86 – www.museumaandziejzer.be
7/7 open



A



A

B



B

C

LANGS DE TRAGE IJZER

Diksmuide

De IJzer is de enige rivier die in ons land in de zee uitmondt. Ze ontspringt in de buurt van de Casselberg in Noord-Frankrijk. Haar totale lengte bedraagt 78 km, waarvan 45 in West-Vlaanderen. De waterkwaliteit ging er de jongste jaren op vooruit, waardoor de IJzer weer visrijk werd. Zoals je merkt, stroomt de rivier door laag polderland. Dat is een natuurlijk

bergingsbekken dat bij hoge waterstanden van de IJzer geregeld onder water komt te staan. Hoewel het al bij al maar een bescheiden rivier is, had de IJzer wel een grote rol in de Eerste Wereldoorlog. Bijna vier jaar speelde zich hier een stellingenoorlog af, waarbij de Belgische en Duitse legers zich langs weerszijden van de rivier hadden ingegraven.

KNOKKEBRUG

Lo-Reninge

Je hebt 6,5 km achter de rug, als je van bij de IJzertoren stroomopwaarts langs de rivier bij een eerste brug komt. Ze bevindt zich op de grens van Diksmuide met Lo-Reninge en Houthulst, al hangt wel het wapenschild van laatstgenoemde gemeente aan de reling. De Knokkebrug dankt haar naam aan het fort Knokke dat de Spanjaarden daar in 1590 bouwden en ooit van groot

militair belang was. Vandaag is er een kegelvormige schuilhut, een rust- en infopunt voor fietsers. Het typische ophaalbrugje ligt bij de samenvloeiing van de IJzer met het leperleekanaal. Oorspronkelijk was dit een riviertje, maar later werd het gekanaliseerd waardoor het van groot belang werd voor de lakennijverheid van het middel-eeuwse leper.



B

C

KAPPER-CAFÉ

Merkem

Reninge fuseeerde in 1977 met het stadje Lo tot Lo-Reninge. Officieel is het een 'stad', al blijkt het in werkelijkheid een authentiek, landelijk dorp. Voor de kerk vind je in De Pollepel nog de aloude combinatie kapper-café, bij André. De typische dorpskroeg bestond al voor de Eerste Wereldoorlog.

De Pollepel
Dorpplaats 8, Reninge
Tel. 057 40 03 05

DE BOOT

Merkem

Langs het leperleekanaal kom je bij wel zéér opmerkelijke wegwijzers ('Sydney 16.882 km!') en de Isera, een boot waarop en waarin je kennismaakt met de Westhoek en de IJzer. Je kunt er iets drinken, maar ook een boot of zonnefietsen huren. Die laatste zijn voorzien van zonnecellen als energiebron voor de elektromotor. Er zijn ook 'trekkershutten' beschikbaar. De nabijgelegen brug Drie Grachten heeft haar naam te danken

aan de drie waterlopen die er samenvloeiën: de natuurlijke leperlee, het kanaal leper-IJzer en de Martjesvaart. Drie Grachten was tijdens de Eerste Wereldoorlog het strijdtonel van heldhaftige gevechten van de Franse Zeeaven tegen de oprukkende Duitsers.

De Boot
leperleedijkstraat 1A, Merkem
www.deboot.be
Tel. 0475 21 43 20
www.deboot.be



C

D

GEZELLIGSTE CAFÉ

Oostvleteren

Fiets, waar de Kasteelweg zich in tweeën opsplijt rechtdoor, tot op het marktpleintje van Oostvleteren. Vlak voor de dorpskern van Oostvleteren zwenkt de route naar rechts, maar een klein ometje méér dan waard is 't Witte Paard, in 2008 verkozen tot het gezelligste café van West-Vlaanderen. In deze combinatie van bruine kroeg, koffiehuis en smul-café vindt elkeen zijn gading.

't Witte Paard
Oostvleterendorp 1, Oostvleteren
Tel. 0473 43 35 76
Gesloten op dinsdag en woensdag

SASSEN

Fintele

Fintele is een gehuchtje bij de samenvloeiing van de IJzer en de Lovaart. De naam zou een verbastering zijn van 'winde' of windas en 'ele' of plaats. Toen er nog geen sassen bestonden, moesten de vaartuigen er met een windas van de IJzer naar de Lovaart gehesen worden om het niveauverschil te overbruggen. Het huidige sascomplex dateert van 1827.

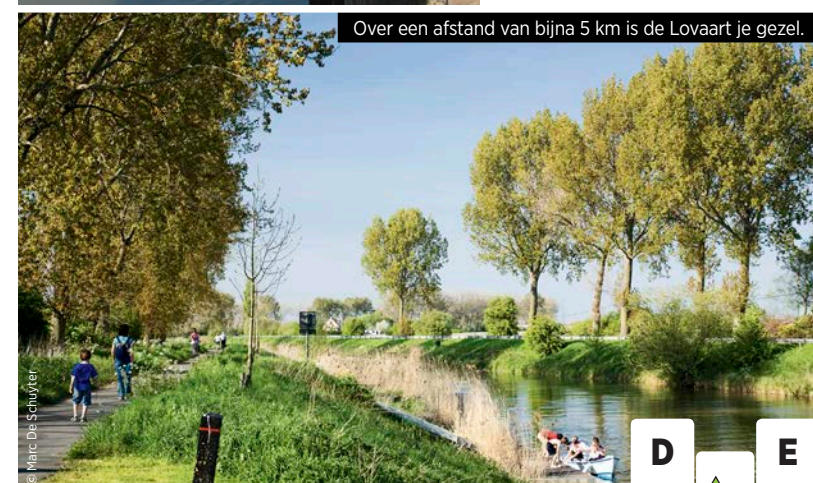
De Lisdodde
Fintele 24, Lo-Reninge
Tel. 058 28 85 78
www.delisdodde.be
Woensdag, donderdag en vrijdag gesloten



D

E

Over een afstand van bijna 5 km is de Lovaart je gezelschap.



D

E